

Bombas para desperdicios

Bombas para desperdicios para aplicaciones exigentes

www.multiquip.com



Bombas para desperdicios - Motor de gasolina

Confíe sus trabajos más difíciles a las bombas para desperdicios Multiquip - Las bombas para desperdicios Multiquip están diseñadas para satisfacer los requisitos que exigen los contratistas profesionales para desaguar fluidos con alto contenido de sólidos. Robustas y confiables, fabricadas utilizando materiales de primera y excepcional diseño interno.

- **Propulsión:** confiable motor de gasolina HONDA GX160 de 4,8HP con apagado automático por bajo nivel de aceite Oil Alert.
- **Cuerpo de aluminio fundido:** cuerpo de la bomba liviano y resistente para resistencia y fácil manipulación.
- **Diseño de voluta doble:** diseñado con materiales de hierro fundido para eficiencia, resistencia a la abrasión y un mínimo de atascamientos.
- **Sello mecánico:** materiales de Silicón y Tungsteno Carbono para larga vida y resistencia a la abrasión.
- **Manga del sello y eje de la bomba:** hechos de Acero Inoxidable para resistencia a la corrosión y larga vida útil.
- **Bastidor en acero tubular:** robusto bastidor de acero de 25 mm (1") de diámetro para protección.

Mueve sólidos de 25 mm (1")



QP2TH
Succión/Descarga de 2"
211 GPM - ALTURA DE IMPULSIÓN 29,9 m (98')

- **Propulsión:** confiable motor de gasolina HONDA GX240 de 7,9 HP con apagado automático por bajo nivel de aceite Oil Alert.
- **Cuerpo de aluminio fundido:** cuerpo de la bomba liviano y resistente para resistencia y fácil manipulación.
- **Diseño de voluta doble:** diseñado con materiales de hierro fundido para eficiencia, resistencia a la abrasión y un mínimo de atascamientos.
- **Sello mecánico:** materiales de Silicón y Carbono Tungsteno para larga vida y resistencia a la abrasión.
- **Manga del sello y eje de la bomba:** hechos de Acero Inoxidable para resistencia a la corrosión y larga vida útil.
- **Bastidor en acero tubular:** robusto bastidor de acero de 25 mm (1") de diámetro que rodea la bomba y el motor para protección.

Mueve sólidos de 38 mm (1 ½")



QP3TH
Succión/Descarga de 3"
396 GPM - ALTURA DE IMPULSIÓN 28,9 m (95')

- **Propulsión:** confiable motor de gasolina HONDA GX340 de 10,7 HP con apagado automático por bajo nivel de aceite Oil Alert.
- **Cuerpo de aluminio fundido:** cuerpo de la bomba liviano y resistente para resistencia y fácil manipulación.
- **Diseño de voluta doble:** diseñada con materiales de hierro fundido para eficiencia, resistencia a la abrasión y un mínimo de atascamientos.
- **Sello mecánico:** materiales de Silicón y Tungsteno Carbono para larga vida y resistencia a la abrasión.
- **Manga del sello y eje de la bomba:** hechos de Acero Inoxidable para resistencia a la corrosión y larga vida útil.
- **Bastidor en acero tubular:** robusto bastidor de acero de 25 mm (1") de diámetro que rodea la bomba y el motor para protección.

Mueve sólidos de 51 mm (2")



QP4TH
Succión/Descarga de 4"
555 GPM - ALTURA DE IMPULSIÓN 28,0 m (92')

Multiquip ofrece una línea completa de accesorios para bombas (ver la página 3): Mangueras de succión y de descarga y acoples de extremo de manguera.



Bombas para desperdicios - Motor diesel

Si prefiere energía diesel para las bombas para desperdicios - la línea de bombas con motores diesel tienen un diseño de FÁCIL mantenimiento/FÁCIL limpieza de la cubierta. Los modelos incluyen un durable impulsor de dos paletas que puede retirarse fácilmente del eje del motor, exponiendo el sello para inspección y reemplazo.

- **Propulsión:** Poderoso motor diesel Subaru/HATZ 1B20 de 4,6HP.
- **Cuerpo de aluminio fundido:** cuerpo de la bomba liviano y resistente para resistencia y fácil manipulación.
- **Diseño de voluta doble:** diseñado con materiales de hierro fundido para eficiencia, resistencia a la abrasión y un mínimo de atascamientos.
- **Sello mecánico:** materiales de Silicón y Carbono Tungsteno para larga vida y resistencia a la abrasión.
- **Manga del sello y eje de la bomba:** hechos de Acero Inoxidable para resistencia a la corrosión y larga vida útil.
- **Bastidor en acero tubular:** robusto bastidor de acero de 25 mm (1") de diámetro para protección.

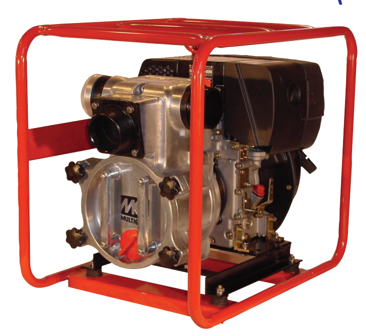
Mueve sólidos de 25 mm (1")



QP2TZ
Succión/Descarga de 2"
198 GPM - ALTURA DE IMPULSIÓN 28,9 m (95')

- **Propulsión:** Poderoso motor diesel Subaru/HATZ 1B30 de 6,8HP.
- **Cuerpo de aluminio fundido:** cuerpo de la bomba liviano y resistente para resistencia y fácil manipulación.
- **Diseño de voluta doble:** diseñado con materiales de hierro fundido para eficiencia, resistencia a la abrasión y un mínimo de atascamientos.
- **Sello mecánico:** materiales de Silicón y Tungsteno Carbono para larga vida y resistencia a la abrasión.
- **Manga del sello y eje de la bomba:** hechos de Acero Inoxidable para resistencia a la corrosión y larga vida útil.
- **Bastidor en acero tubular:** robusto bastidor de acero de 25 mm (1") de diámetro que rodea la bomba y el motor para protección.

Mueve sólidos de 38 mm (1 ½")



QP3TZ
Succión/Descarga de 3"
383 GPM - ALTURA DE IMPULSIÓN 27,4 m (90')

- **Propulsión:** Poderoso motor diesel Subaru/HATZ 1B40 de 9,9 HP.
- **Cuerpo de aluminio fundido:** cuerpo de la bomba liviano y resistente para resistencia y fácil manipulación.
- **Diseño de voluta doble:** diseñada con materiales de hierro fundido para eficiencia, resistencia a la abrasión y un mínimo de atascamientos.
- **Sello mecánico:** materiales de Silicón y Tungsteno Carbono para larga vida y resistencia a la abrasión.
- **Manga del sello y eje de la bomba:** hechos de Acero Inoxidable para resistencia a la corrosión y larga vida útil.
- **Bastidor en acero tubular:** robusto bastidor de acero de 25 mm (1") de diámetro que rodea la bomba y el motor para protección.

Mueve sólidos de 51 mm (2")



QP4TZ
Succión/Descarga de 4"
526 GPM - ALTURA DE IMPULSIÓN 25,9 m (85')

Multiquip ofrece una línea completa de accesorios para bombas (ver la página 3): Mangueras de succión y de descarga y acoples de extremo de manguera.



MQ62TDD y accesorios

La bomba Multiquip modelo MQ62TDD es una poderosa bomba de auto-cebado de 6" para desperdicios, capaz de bombear 65.000 galones por hora. Esta bomba se puede montar en un trineo conveniente, o en remolques que acomoden una capacidad de combustible de 16 o 28 galones.

- **Propulsión:** eficiente motor diesel DEUTZ F2L2011 de 29 HP enfriado por aire con encendido eléctrico y caja de control de estado sólido LOFA.
- **Cuerpo de la carcasa de la bomba:** robusto hierro gris número 30.
- **Voluta:** fácil de retirar, diseño de doble pasaje en hierro fundido para cebado rápido, mínimo atascamiento y larga vida.
- **Impulsor:** hierro dúctil fundido, diseño abierto, de aspas múltiples. Resistente a la abrasión y capaz de pasar sólidos hasta de 76 mm (3") de diámetro.
- **Sello mecánico:** Silicio/Tungsteno carburo con sello resistente al aceite. El sello está lubricado con aceite, tiene mirilla y está soportado con componentes de acero inoxidable.
- **Puerto de succión y descarga:** puertos multi-posición en hierro forjado 6" de diámetro 90SDgr con roscas NPT hembra.
- **Sólidos:** maneja sólidos de hasta 76 mm (3").
- **Opciones de montaje:** la bomba viene estándar en un patín, o se puede ordenar conectada a un remolque de soporte. Dos opciones de remolques (16 Gal. or 28 Gal.) con enganche de bola o de gancho. [mire los datos del remolque en la página posterior]

Mostrado con Remolque TRLRMP16FP



- **Tablero de control:** Construcción de estado sólido, con pantalla LED y contador de horas.

MQ62TDD
Succión/Descarga de 4"
1.083 GPM - ALTURA DE IMPULSIÓN 30 M (100')

Multiquip ofrece una completa gama de accesorios para bombas de desaguado





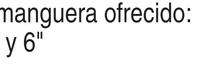
Mangueras de succión

- Mangueras de PVC de alta calidad
- Refuerzo helicoidal rígido en PVC
- Acoples NPT (Serie HS) y acoples de desconexión rápida (Serie HSQ) Conjuntos disponibles.
- Diámetro de manguera ofrecido: 1 ½, 2", 3", 4" y 6"



Acopladores Q-D

- Accesorio de aluminio de alta calidad que se conecta a las partes de las bombas y soporta las mangueras Q-D



A200A - 2" NPT - a Q-D
A300A - 3" NPT - a Q-D
A400A - 4" NPT - a Q-D
A600A - 6" NPT - a Q-D



Probador de vacío

- Calibrador de vacío para bombas - 1 ½" a 6" (Parte 7100031)





Mangueras de descarga

- Mangueras planas de alta calidad
- Refuerzo de fibra sintética
- Acoples NPT (Serie HS) y acoples de desconexión rápida (Serie HDQ) Conjuntos disponibles.
- Diámetro de manguera ofrecido: 1 ½, 2", 3", 4" y 6"



Juegos de ruedas

- Juego universal con llantas llenas de espuma. Parte UWK4 para Bombas QP4T - Parte UWKA para centrífugas de 2"-4" para desperdicios y 2"-3" para alta presión.



Bomba para desperdicios MQ600TD80

La bomba Multiquip modelo MQ600TD80 es una poderosa bomba de auto-cebado de 6" para desperdicios, capaz de bombear 96.000 galones por hora. Su diseño, su planta de energía y los materiales en el extremo de la bomba proporcionan una salida excepcional y larga vida útil. La bomba viene montada en un trineo, o en un remolque opcional con una capacidad de combustible de 40 galones.

- **Propulsión:** motor diesel de alto rendimiento DEUTZ F4L914 de 60 HP enfriado por aire con arranque eléctrico y completa caja de control resistente al agua.
- **Cuerpo de la carcasa de la bomba:** robusto hierro gris número 30.
- **Voluta:** fácil de retirar, diseño de doble pasaje en hierro fundido para cebado rápido, mínimo atascamiento y larga vida.
- **Impulsor:** hierro dúctil fundido, diseño abierto, de aspas múltiples. Resistente a la abrasión y capaz de pasar sólidos hasta de 76 mm (3") de diámetro.
- **Sello mecánico:** Silicio/Tungsteno carburo con sello resistente al aceite. El sello está lubricado con aceite, tiene mirilla y está soportado con componentes de acero inoxidable.
- **Puerto de succión y descarga:** puertos multi-posición en hierro forjado 6" de diámetro 90SDgr con roscas NPT hembra. Diseñados para una fácil remoción de la tapa para una limpieza sencilla.
- **Tablero de control:** Controlador multifunción en montaje a prueba de golpes con luces de advertencia para nivel de aceite bajo y altas temperaturas de operación. La caja es resistente al agua.





MQ600TD80
Succión/Descarga de 6"
1.600 GPM - ALTURA DE IMPULSIÓN 45 M (150')

Datos de la MQ600TD80 de remolque:

- **Opciones de montaje:** la bomba viene estándar en un trineo, o con dos opciones de remolque (con enganche de bola o de gancho).
- **Clasificación del eje:** 3.500 lb.
- **Peso bruto vehicular:** 3.370 lb.
- **Frenos:** hidráulicos.
- **Llantas:** 14 pulgadas, 4 lonas.



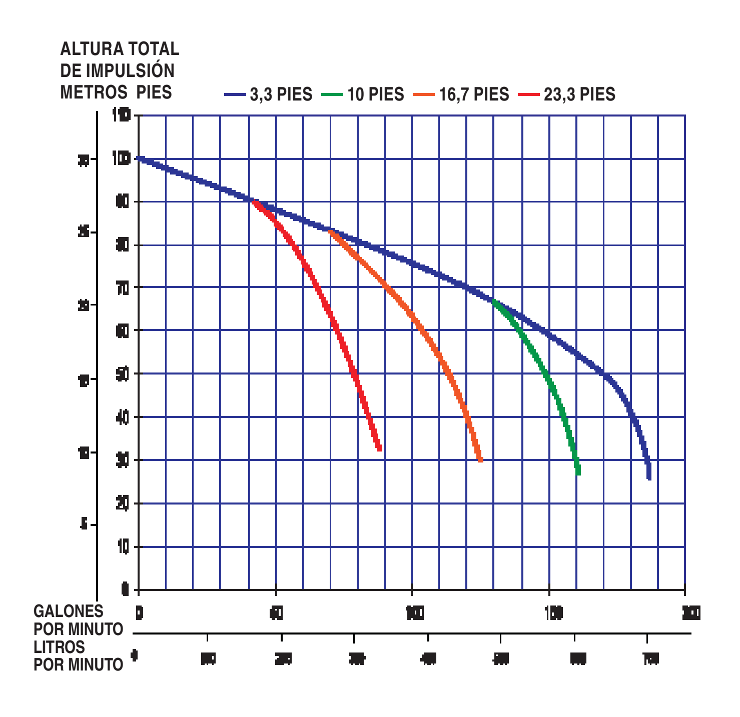
Mostrado con Remolque TRLRMP16FP

Bomba Modelo	Modelo de bomba c/Remolque	Combustible Capacidad	Enganche Notas	Seco Peso
MQ600TD80	**n/a**	40 Gal.	Montaje en trineo	2.200
MQ600TD80	**MQ600TD80TLRB**	40 Gal.	Enganche de bola	3.086
MQ600TD80	**MQ600TD80TLRP**	40 Gal.	Enganche de gancho	3.370

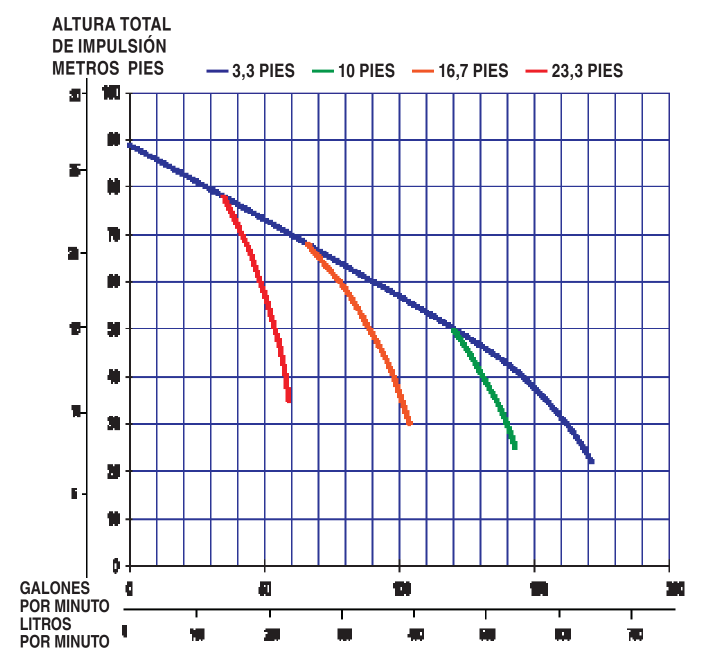
MULTIQUIP

Curvas de salida de las bombas — modelos de 2" a 3"

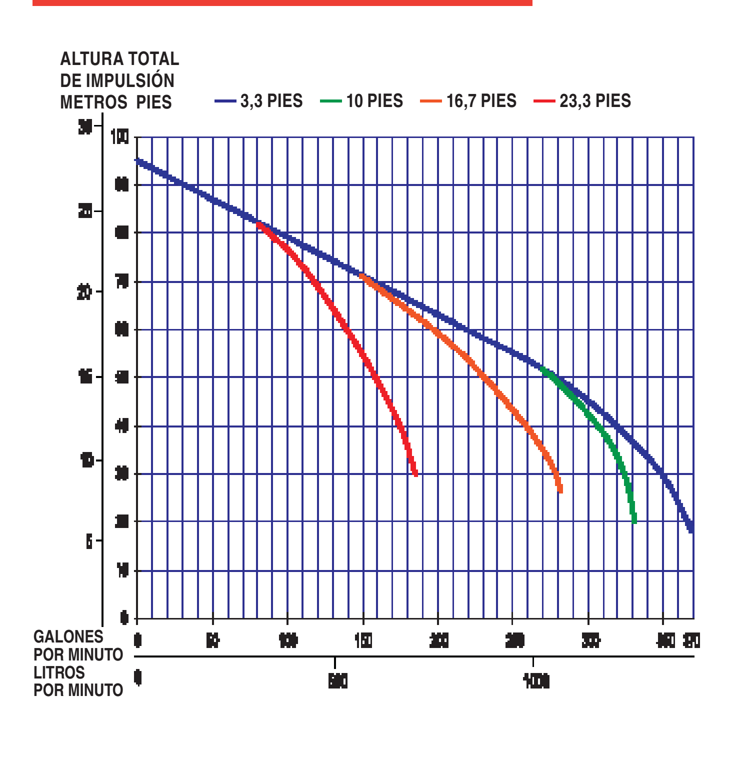
QP2TH



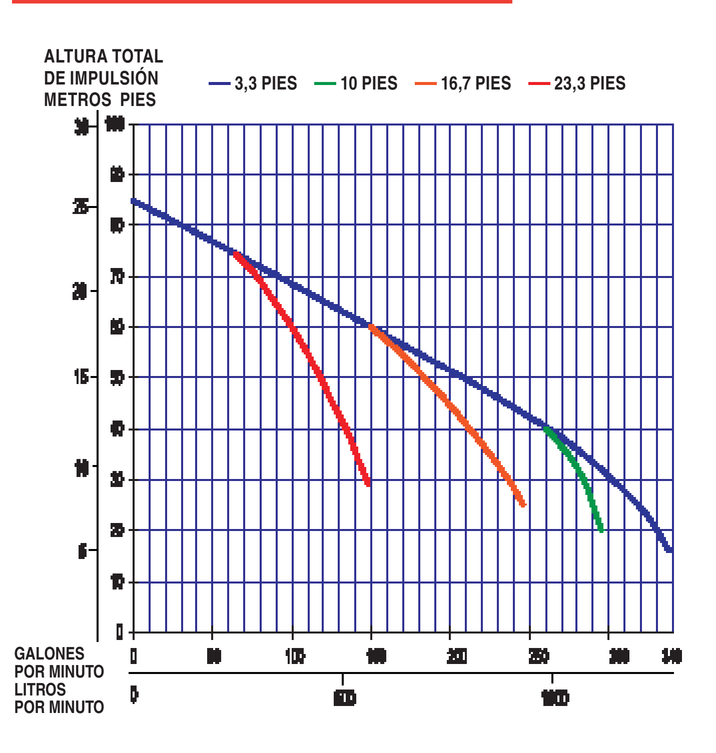
QP-2TZ



QP3TH

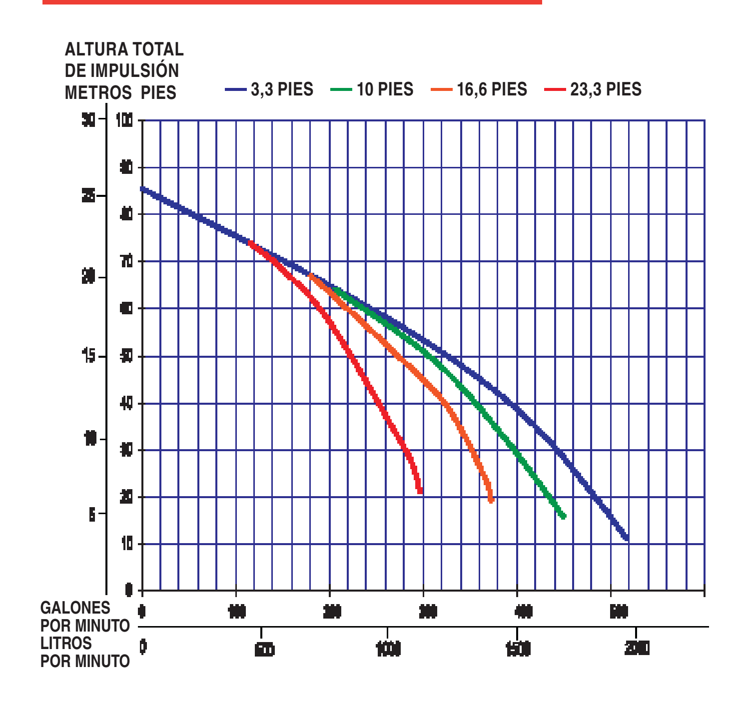


QP3TZ

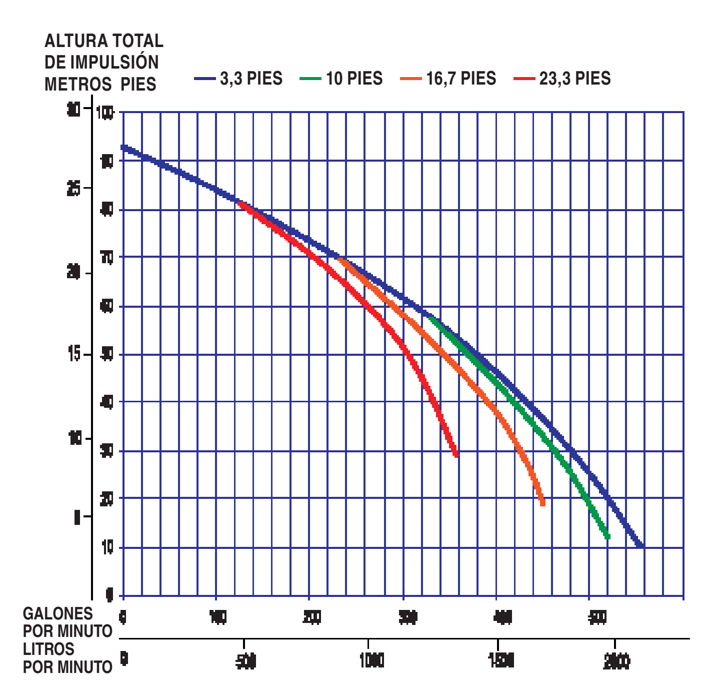


Curvas de salida de las bombas — modelos de 4" a 6"

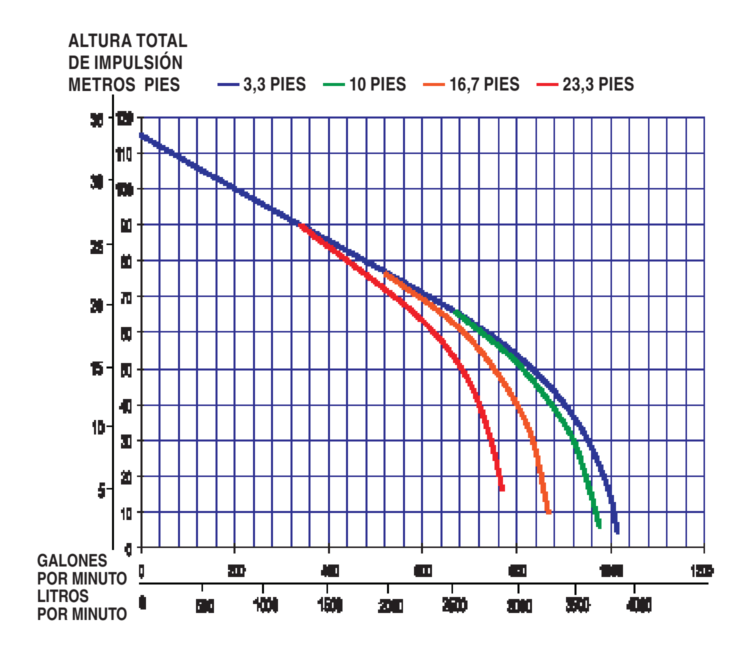
QP4TZ



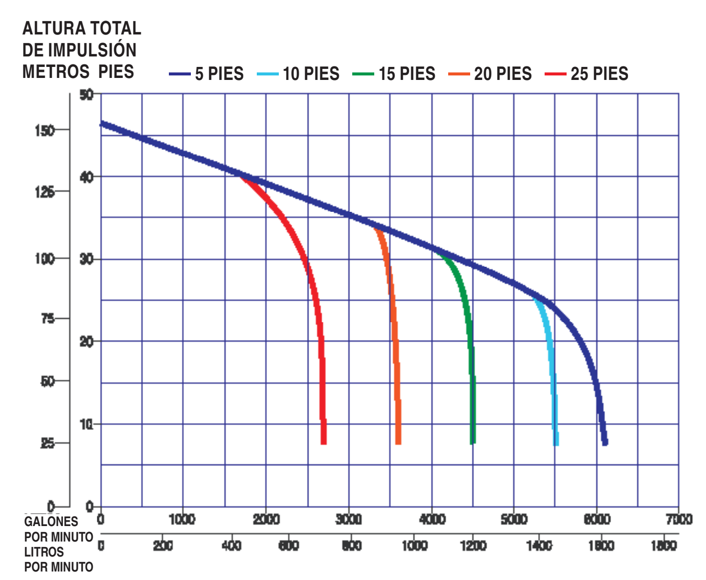
QP4TH



MQ62TDD



MQ600TD80



Especificaciones de las Bombas de Desperdicios

Modelo	Succión x Descarga pulg. (mm)	Capacidad máx. GPM (lpm)	Elevación máx. pies (m)	Altura de impulsión máx. pies (m)	Presión máx. psi (kPa)	Sólidos máx. pulg. (mm)	Motor	HP (kW)*	RPM en operación	Alarma de aceite	Capacidad de combustible Qt. (l)	Tasa de Consumo de combustible gal/hr. (l/hr)	Método de arranque	Juego de ruedas (opción)	Dimensiones montada en trineo LxWxH pulg. (mm)	Peso seco lb (kg)
BOMBAS PARA DESPERDICIOS CON MOTOR HONDA																
QP2TH	2x2 (51x51)	211 (800)	25 (7,6)	98 (30)	42,4 (292)	1 (25)	Honda GX-160	4,8 (3,6)	3.600	Estándar	3,9 (3,6)	0,46 (1,7)	Culatazo	UWKA	26,9x18,3x20,3 (690x470x520)	96 (44)
QP3TH	3x3 (76x76)	396 (1500)	25 (7,6)	95 (29)	41,1 (283)	1,5 (38)	Honda GX-240	7,9 (5,9)	3.600	Estándar	6,3 (6)	0,67 (2,5)	Culatazo	UWKA	28,7x21,7x23,0 (730x550x590)	163 (74)
QP4TH	4x4 (101x101)	555 (2100)	25 (7,6)	92 (28)	40,0 (275)	2 (51)	Honda GX-340	10,7 (8,0)	3.600	Estándar	6,8 (6,5)	0,92 (3,5)	Culatazo	UWK4	28,2x25,1x28,2 (715x640x715)	216 (98)
BOMBAS PARA DESPERDICIOS CON MOTOR DIESEL																
QP2TZ	2x2 (51x51)	198 (750)	25 (7,6)	95 (29)	41,1 (283)	1 (25)	Subaru/ Hatz 1B20	4,6 (3,4)	3.600	N/A	3,2 (3)	0,31 (1,2)	Culatazo	UWKA	26,5x18,3x23,2 (680x470x590)	131 (60)
QP3TZ	3x3 (76x76)	383 (1450)	25 (7,6)	90 (27)	38,9 (268)	1,5 (38)	Subaru/ Hatz 1B30	6,8 (5,1)	3.600	N/A	5,2 (5)	0,46 (1,76)	Culatazo	UWKA	27,8x20,0x25,0 (710x510x640)	142 (64)
QP4TZ	4x4 (100x100)	526 (2000)	25 (7,6)	85 (26)	36,8 (253)	2 (51)	Subaru/ Hatz 1B40	9,9 (7,4)	3.600	N/A	5,2 (5)	0,67 (2,5)	Eléctrico‡/ de culatazo	UWK4	28,2x25,1x28,2 (715x640x715)	265 (120)
MQ62TDD	6x6 (152x152)	1.083 (4100)	25 (7,6)	100 (31)	43,3 (298)	2 (51)	Deutz D2011LO4i	29 (21,8)	2.800	Estándar	16 gal. (60)	2,2 (8,4)	Eléctrico‡	Montada en trineo	56x36x56 (1420x910x1420)	1560 (707)
MQ600TD80	6x6 (152x152)	1.600 (6055)	25 (7,6)	150 (46)	64,9 (447)	3 (76)	Deutz D914	60 (44,8)	2.000	Estándar	40 gal. (151)	3,38 (12,8)	Eléctrico‡	Montada en trineo	80x39x49 (2030x990x1240)	2200 (1111)

Modelo de remolque	Para bomba modelo	Modelo con bomba y montado en remolque	Capacidad de combustible gal. (l)	Notas sobre el enganche	Dimensiones L X W X H pulg. (cm)	Peso seco — Instalada lb (kg)
TRLR10P	QP4TZ	QP4TZT10P	1,3 (5)	Bola o gancho (especifique)	100 X 52 X 52 (254 X 132 X 132)	550 (250)
TRLRMP16FP	QP4TZ	QP4TZTMP16F	16 (60)	Bola o gancho (especifique)	109 X 56 X 60 (278 X 142 X 152)	665 (302)
TRLRMPXFP	QP4TZ	QP4TZTMPXF	28 (106)	Bola o gancho (especifique)	109 X 56 X 60 (278 X 142 X 152)	735 (334)
TRLRMP16FP	MQ62TDD	MQ62TDDTMP16F	16 (60)	Bola o gancho (especifique)	109 X 56 X 60 (278 X 142 X 152)	1960 (889)
TRLRMPXFP	MQ62TDD	MQ62TDDTMPXF	28 (106)	Bola o gancho (especifique)	109 X 56 X 60 (278 X 142 X 152)	2030 (921)
TRLR600B	MQ600TD80	MQ600TD80-TLRB	40 (151)	Enganche de bola	124 X 64 X 67 (315 X 163 X 170)	3086 (1389)
TRLR600P	MQ600TD80	MQ600TD80-TLRP	40 (151)	Enganche de gancho	124 X 64 X 67 (315 X 163 X 170)	3370 (1517)

* Las potencias nominales de los motores son calculadas por el fabricante de los motores individuales y el método de determinación puede variar entre los fabricantes de motores. Multiquip Inc. y sus compañías filiales no hacen ninguna afirmación, representación ni garantía en cuanto a la potencia nominal del motor en este equipo y renuncian a toda responsabilidad u obligación de cualquier tipo con respecto a la exactitud de la potencia nominal del motor. Se aconseja a los usuarios consultar el manual del propietario del fabricante del motor y su sitio web para la información específica con respecto a la potencia nominal del motor.

‡ Las baterías no están incluidas con las bombas de arranque eléctrico.

Su distribuidor de Multiquip es:

Todas las características y especificaciones son susceptibles de cambiar sin previo aviso.
Versión (9-12)



MULTIQUIP INC.
APARTADO POSTAL 6254
CARSON, CA 90749
310-537-3700 • 800-421-1244
FAX: 310-537-3927
Correo electrónico:
mq@multiquip.com
www.multiquip.com

Conecte con nosotros en



